

TRANSOLÍMPICA COMPLETA DOIS ANOS COM BALANÇO POSITIVO E AÇÕES SUSTENTÁVEIS

A Transolímpica traçou um novo eixo na cidade do Rio de Janeiro, favorecendo o deslocamento rápido e seguro dos motoristas, aproximando a Zona Norte e Oeste do Rio de Janeiro e trazendo uma nova opção de deslocamento para os cariocas. O trajeto de 13 km é realizado em 10 minutos, facilitando a vida daqueles que circulam nessa região.

Em operação há 2 anos, cerca de 42 milhões de veículos já circularam pela via (hoje são uma média de 58.000 por dia). A via reduziu o tempo de percurso entre a Barra e a Av. Brasil e facilitou a vida daqueles que faziam diariamente esse percurso, trazendo melhoria na qualidade de vida dos seus usuários.

Além da redução significativa do tempo, a via proporciona segurança ao usuário. Ao todo, são 110 câmeras monitorando o tráfego de veículos e mais de 1400 luminárias de LED instaladas ao longo do trecho sob concessão, garantindo mais luminosidade e visibilidade para o motorista, uma via muito mais bonita e sustentável, trazendo o que há de mais moderno e tecnológico para os usuários. A frota da Concessionária conta com 19 veículos operacionais - serviço médico, mecânico, guinchos, viaturas de combate ao incêndio, entre outros.

Balanço Operacional

Neste período, foram prestados mais de 24.000 serviços, entre socorro mecânico, médico, resgate de animais e retirada de objetos na via, registradas pelo Centro de Controle Operacional (CCO).

Entre os principais serviços prestados, estão o Socorro Mecânico (9.438 ocorrências), a sinalização de emergência (6.075 ocorrências) e remoções emergenciais em faixa de rolamento (1.206 ocorrências).

Os atendimentos na ViaRio são realizados em no máximo 15 minutos – 97% dos atendimentos médicos até o momento foram realizados em até 12 minutos e 98% dos atendimentos mecânicos em menos de 15 minutos.

Monitoramento de fauna

Os operadores da via já resgataram 668 animais domésticos e silvestres desde o início da operação. A Concessionária implantou o Programa de Monitoramento e Controle de fauna silvestre, que estabelece as diretrizes para o controle e resgate dos animais na via, dando continuidade ao monitoramento realizado durante a fase de implantação.

Os animais silvestres encontrados na via são imediatamente recolhidos pela equipe de operação da ViaRio. Estando o animal saudável, a equipe solta imediatamente dentro dos limites do Parque Estadual da Pedra Branca. Caso o animal esteja machucado e precise de cuidados, é encaminhado para uma clínica veterinária especializada, onde receberá todos os cuidados necessários e, assim que estiver reabilitado, será reintroduzido ao seu habitat natural, dentro dos limites do Parque.



Projetos Sociais

Esses projetos sociais buscam contribuir com a educação das crianças do entorno, levando um pouco de cultura e exemplos de boas práticas para a população. Só no segundo semestre de 2018, a Concessionária ViaRio, em parceria com o Instituto CCR está promovendo 3 projetos sociais: o espetáculo Itinerante BuZum!, o projeto Cine em Cena, que acontecerá em Jardim Sulacap entre os dias 31 de agosto e 2 de setembro e levará entretenimento e cultura para mais de 3.000 pessoas e o projeto “Caminhos para a Cidadania”, uma iniciativa sócio educacional que leva ensinamentos e reflexões sobre segurança no trânsito, cidadania e proteção ambiental aos alunos do 4º e 5º ano de 14 escolas da rede pública de ensino durante todo o ano letivo.



Tecnologia e segurança no controle de poluição nos túneis

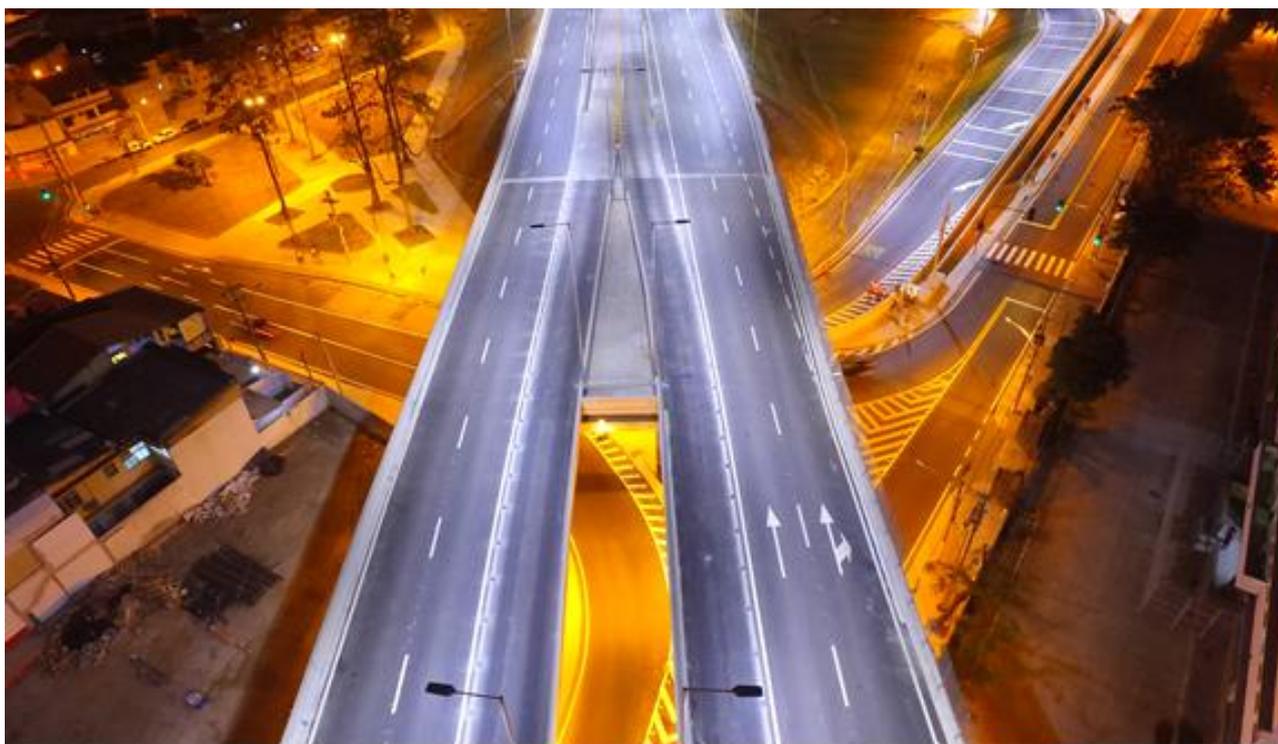
O Sistema de Controle de Poluição da Via Expressa Transolímpica tem como objetivo supervisionar e controlar os níveis de monóxido de carbono e de fumaça proveniente dos veículos automotivos e a deficiência de oxigênio no interior dos túneis. Sensores medidores de monóxido de carbono são distribuídos ao longo dos túneis, com uma distância de 600 metros por galeria, com a finalidade de enviar para uma central os níveis de monóxido de carbono em seu interior. Também estão distribuídos ao longo dos túneis medidores de fumaça (um a cada quilômetro) por galeria, com a finalidade de informar o nível de fumaça no interior. Toda a via expressa é monitorada 24 horas por 110 câmeras.



Iluminação – LED

A Transolímpica é uma Via Expressa que possui toda sua extensão iluminada com lâmpadas com tecnologia LED. São mais de 1400 luminárias instaladas, garantindo mais segurança e melhor luminosidade e visibilidade para o motorista. A iluminação a LED, além de proporcionar a economia de até 60% de energia, é mais durável e não produz calor e raios infravermelhos e UV.

Os ganhos imediatos com a aplicação destas luminárias estão relacionados à sustentabilidade, visto que consomem menos energia que as lâmpadas de VSAP e VM. Logo, os impactos ambientais são reduzidos pois evita-se a construção de novas centrais elétricas, menos combustível fóssil e madeira sendo queimados e menos gás carbônico sendo lançado no ar.



Sobre a ViaRio

A Concessionária ViaRio S.A., que tem como acionistas o Grupo CCR e Invepar, venceu a concorrência para administrar por 35 anos a Via Expressa Transolímpica.

Assessoria de imprensa ViaRio

Maria Clara Ferraz

maria.clara@viarrio.com.br

(21) 3952-7022 / (21) 99850-8734