

TRANSOLÍMPICA: VIARIO INICIA OPERAÇÃO E PEDÁGIO PASSA A VALER A PARTIR DE SEGUNDA-FEIRA

Motorista levará 20 minutos da Avenida Brasil, na altura de Deodoro, à Barra da Tijuca

Rio de Janeiro, 27 de agosto de 2016 - A partir desse domingo, 28 de agosto, a ViaRio inicia a operação na via expressa Transolímpica. A cobrança do pedágio começará na segunda-feira, 29, com valor de R\$ 5,90 para automóveis. A via que liga o Recreio dos Bandeirantes, na Zona Oeste, a Deodoro, na Zona Norte permite que o trajeto entre a Avenida Brasil e a Barra da Tijuca, seja feito em 20 minutos. Inaugurada em julho com o nome de corredor Tancredo Neves, a Transolímpica, é um dos principais legados dos Jogos Olímpicos e Paralímpicos Rio 2016 em mobilidade urbana.

A via possui 26 km, sendo 13 km sem sinais e cruzamentos, concedidos e administrados pela ViaRio, e conta com 10 entradas e 9 saídas. No sentido Barra, duas entradas na Avenida Brasil (sentido Zona Oeste e sentido Centro), uma na altura da Malé, uma na Marechal Fontenelle e uma na Estrada do Rio Grande; e 6 saídas: Marechal Fontenelle, Estrada do Rio Grande, Outeiro Santo, Colônia, Curicica e Salvador Allende. No sentido Deodoro são 5 entradas: Salvador Allende, Curicica, Outeiro Santo Estrada do Rio Grande e Marechal Fontenelle; e 3 saídas: Estrada do Rio Grande, Marechal Fontenelle e Avenida Brasil.

Projetada para abreviar o caminho entre a Avenida Brasil e a Barra da Tijuca, conta com 18 estações e terminais de BRT que atendem a população e contribuem para minimizar o tráfego dos bairros adjacentes. A estimativa é que esse novo trajeto receba até 55 mil veículos diários e beneficie 70 mil passageiros de BRT por dia. Antes da via expressa o percurso entre as duas regiões era feito em duas horas e meia. A Transolímpica terá ligação com a Transcarioca, em Curicica, e com a Transoeste, no Recreio dos Bandeirantes, além de ser integrada aos trens da SuperVia e futuramente à Transbrasil, em Deodoro.

A Transolímpica contou com investimento de R\$ 2,2 bilhões. Ao todo, a nova via possui 41 travessias entre viadutos, pontes e elevados, que possibilitam a integração de 11 regiões: Recreio dos Bandeirantes, Barra da Tijuca, Riocentro, Camorim, Curicica, Colônia Juliano Moreira, Taquara, Sulacap, Vila Militar, Magalhães Bastos e Deodoro. Entre os viadutos construídos estão o da Avenida Brasil, o da Estrada dos Bandeirantes e os elevados Duque de Caxias e de Curicica.

A implantação da Transolímpica inclui a abertura de novos caminhos pelo Maciço da Pedra Branca, por meio da construção de um túnel com quatro emboques – antigo pleito da população, que aguarda há 30 anos esta nova alternativa viária. O primeiro túnel, na Serra do Engenho Velho, batizado de Senador Nelson Carneiro, conta com duas galerias de 1,4 quilômetro cada; enquanto o segundo, situado na Estrada da Boiúna e que recebeu o nome Cauby Peixoto, possui duas galerias de 190 metros cada. Os túneis têm três pistas, em cada sentido, sendo uma exclusiva para o BRT, e contam com forte aparato tecnológico para controle de poluição e segurança. A velocidade diretriz da rodovia é 80 km/h.

Tecnologia e segurança

O Sistema de Controle de Poluição tem como objetivo supervisionar e controlar o ar no interior dos túneis quanto ao nível de monóxido de carbono e ao nível de fumaça proveniente dos veículos automotivos ou deficiência de oxigênio. Sensores medidores de monóxido de carbono são distribuídos ao longo dos túneis, no mínimo um a cada 600m, por galeria, com a finalidade de enviar para uma central os níveis de monóxido de carbono em seu interior. Também estão distribuídos ao longo dos túneis medidores de fumaça (um a cada quilômetro) por galeria, com a finalidade de informar o nível de fumaça no interior.

Pelo túnel do Engenho Velho passam 142 mil metros de cabos. Há um Centro de Rádio Comunicação conectado ao Corpo de Bombeiros, à Defesa Civil e ao Batalhão de Policiamento em Vias Expressas e 53 telefones a cada 60 metros para comunicação do usuário com o Centro de Controle Operacional da via. O túnel também possui detectores automáticos de incidente e câmeras de monitoramento; Painéis de Mensagens Variáveis; 16 jato-ventiladores e três geradores. Em caso de emergência, há cinco saídas com portas que cortam fumaça; direcionamento da saída de emergência por voz; além de cancelas e semáforos para fechamento imediato do tráfego ao túnel, em caso de incêndio. Toda a via expressa é monitorada 24 horas por 110 câmeras.

“Acidentes trágicos em túneis da Europa fizeram com que houvesse a necessidade de se repensar, globalmente, a segurança nas obras destas estruturas. O túnel do Engenho Velho, da Transolímpica, contempla o que há de mais moderno em termos de segurança”, diz Hércio Canedo, gerente de operações da ViaRio.

Dentro de cada túnel há ainda uma plataforma para os passageiros do BRT desembarcarem com segurança, caso seja necessária a evacuação nesses pontos da via.

Pedágio

A praça de pedágio principal da Transolímpica, em Sulacap, possui 14 raias para passagem de veículos, sendo 7 em cada sentido, entre manuais, automáticas, mistas, exclusivas para motos e para BRT. O valor do pedágio para automóveis é R\$ 5,90. A tabela com todos os valores pode ser consultada no site viario.com.br. Os moradores que residem em um raio de dois quilômetros das alças da Estrada do Rio Grande – onde também há cabines de pedágio – estão isentos da cobrança nestas alças, mediante um cadastramento, que pode ser feito também pelo site da concessionária ou no posto de atendimento, na Estrada do Curumaú, 180, de segunda a sexta, das 8h às 19h, e aos sábados, das 8h às 14h. A documentação necessária para o cadastramento é carteira de motorista válida; documento de identificação com foto; documento do veículo atualizado (2015) em nome do solicitante; e comprovante de residência em nome do proprietário do veículo. As cobranças na praça do pedágio principal e na Estrada do Rio Grande não são cumulativas. Por resolução da Secretaria Municipal de Transportes, publicada no Diário Oficial em 25/08/2016, está autorizada a cobrança do pedágio apenas na praça principal.

Sobre a ViaRio

A Concessionária ViaRio S.A., formada pelas empresas Invepar, CCR e Odebrecht Transport venceu a concorrência para administrar por 35 anos a via expressa Transolímpica.

Siga a ViaRio no Twitter @ViaRioo

Assessoria de imprensa

Comunicação+ / Andréia Luna

andrea.luna@comunicacaomais.com.br

(21) 2555-4850 / (21) 9.6736-1290