

| ACIDENTES POR TIPO E LOCAL | Km 01 | Km 02 | Km 03 | Km 04 | Km 05 | TÚNEL | Km 08 | Km 09 | Km 10 | Km 11 | Km 12 | Km 13 | Acessos / Saídas | 2019 |
|--|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|-------------|
| Atropelamento - Outros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Atropelamento - pedestre morador/trabalhador | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Capotamento | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| Choque - Defesa, barreira ou submarino | 19 | 29 | 6 | 25 | 17 | 39 | 17 | 10 | 9 | 20 | 18 | 0 | 17 | 226 |
| Choque - Objeto sobre a pista | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Choque - Outros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Choque - Suporte de Sinalização ou Equipamento | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Choque - Veículo parado na pista | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 |
| Colisão Lateral | 5 | 6 | 3 | 7 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 4 | 40 |
| Colisão Transversal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| Colisão Traseira | 9 | 12 | 8 | 17 | 4 | 10 | 3 | 6 | 3 | 7 | 6 | 3 | 8 | 96 |
| Colisão Frontal | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| Engavetamento | 3 | 1 | 6 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 22 |
| Outros - Sequência | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Queda | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| Tombamento | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 13 |
| Objeto lançado contra veículo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| TOTAL | 39 | 53 | 23 | 53 | 28 | 62 | 26 | 21 | 20 | 37 | 32 | 3 | 36 | 433 |
| % | 9% | 12% | 5% | 12% | 6% | 14% | 6% | 5% | 5% | 9% | 7% | 1% | 8% | 100% |

| ACIDENTES SEGUNDO LOCAL | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | 2019 | % |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|---------------|
| A - Magalhães Bastos - km 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 6 | 2 | 9 | 39 | 9,0% |
| B - Mallet - km 2 | 6 | 3 | 5 | 5 | 2 | 1 | 2 | 5 | 4 | 6 | 6 | 8 | 53 | 12,2% |
| C - Passagem de Fauna - km 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 23 | 5,3% |
| D - Marechal Fontenelle - km 4 | 1 | 1 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 9 | 7 | 4 | 5 | 53 | 12,2% |
| E - Praça de Pedágio - km 5 | 3 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 6 | 28 | 6,5% |
| F - Túnel Nelson Carneiro | 3 | 3 | 1 | 4 | 8 | 4 | 5 | 6 | 6 | 11 | 6 | 5 | 62 | 14,3% |
| H - Boiúna - km 8 | 3 | 3 | 4 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 5 | 26 | 6,0% |
| I - Est. Do Rio Grande - km 9 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 3 | 21 | 4,8% |
| J - Outeiro Santo - km 10 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 20 | 4,6% |
| K - Colônia - km 11 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 6 | 2 | 5 | 3 | 37 | 8,5% |
| L - Ventura - km 12 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 3 | 3 | 7 | 2 | 5 | 2 | 3 | 32 | 7,4% |
| M - Curicica - km 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0,7% |
| N - Acessos e Saídas | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 8 | 7 | 2 | 2 | 3 | 36 | 8,3% |
| Total Geral | 24 | 29 | 28 | 26 | 26 | 26 | 30 | 49 | 48 | 50 | 38 | 59 | 433 | 100,0% |